



KONSTRUKČNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

Řešení se zakládá až k nosné zemině sahajícím velkopřímým vrtaným pilotům, které jsou paženy ocelovou výpažnicí. Jako základová deska slouží železobetonová vana z vodostavebního betonu, která je na pilotech uložena a která přenáší zatížení od sloupů do pilot. Zároveň slouží jako ochrana před prosakováním podzemní vody. Suterén je obehnan dvojnásobně kotvenou pažicí milánskou podzemní stěnou.

Nosnou konstrukci zajišťuje systém ze železobetonové skeletové rámové konstrukce o modulu 7000x7000mm, jež je dimenzován na parkovací stani, průjezdné profily a poloměr otáčení a zapadá tak do celkového konceptu podzemních garáží. Konstrukční výška se v jednotlivých patrech liší. Ve druhém PP je KV 3-3,2 m, v prvním PP 3 m, v prvním NP 4,8 m, ve druhém NP 3,8, ve třetím až sedmém NP 3m. Suterénní sloupy jsou projektovány o průřezu 500x500mm, v nadzemních podlažích pak 375x400mm. Je zde použita bezprůvlaková spojitá monolitická železobetonová stropní deska o tloušťce 300mm (1/28 rozpětí). Dvouramenné schodiště je rovněž monolitické železobetonové vetknuté do stěn železobetonové výtahové šachty o tl. 250 mm a prostřednictvím akustického uložení také do keramického zdiva. V zrcadle schodiště je navržena výtahová šachta. Konstrukce schodiště je hlukově oddilátována od okolních nosných konstrukcí. Obvodový plášť tvoří keramické tvárnice Ytong Theta +P1,8- 300, tl. 375 mm, tepelná izolace z minerální vaty o tloušťce 150mm a tenkovrstvá venkovní omítka o tloušťce 5 mm s penetrací. Dřevohliníkové profily vybavené bezpečnostním termo-izolačním dvojsklem tvoří výplně otvorů a jsou kryty předokenními hliníkovými žaluziemi, které jsou zapuštěny v boxech pod omítkou. Podloubí pak odděluje obchodní pasáž od ulic.

U všech budov jsem použila šikmou střechu, do které je zapuštěn odtokový žlab. Tu tvoří železobetonová stropní deska o tloušťce 250 mm, dále pak extrudovaný polystyren 2x150mm a plechová falcovaná krytina. Škoika má střechu plochou s atikou, stejně tak i vnitroblokový dům, který se napojuje na původní zástavbu. V místech atrii je řešena jako extenzivní či intenzivní zelená střecha. Nášlapnou vrstvu terasy tvoří dřevoplastové WPC desky, uložené na WPC trámkách. ŽB konstrukce na terasách je ve spádu, tak aby byl zajištěn odtok dešťových vod.